

Benvolgut associat:

D'acord amb el que estableix l'article 5 del Reglament d'Assemblees vigent, et convoco a l'**Assemblea** autonòmica ordinària de Catalunya que se celebrarà el dia **20 de novembre de 2025**, dijous, a les 12.30 hores en primera convocatòria i 13.00 hores en segona, a l'hotel NOVOTEL BARCELONA CITY, Avinguda Diagonal 201 de Barcelona, amb el següent

Ordre del Dia

1. Constitució de l'Assemblea.
2. Informe del president.
3. Examinar i, si escau aprovar, la gestió de la Junta de Govern Autonòmica.
4. Precs i preguntes.
5. Lectura i aprovació de l'acta de l'Assemblea.

Tot seguit de l'assemblea se celebrarà un dinar/lunch per als associats.

A la mateixa data es realitzaran dos **cursos de formació** continuada, impartits per **Josep Sarrión**, enginyer de formació, perit d'assegurances, associat a APCAS i docent de CEAPS, amb més de 40 anys d'experiència professional.

10.00 a 12.30 INTERVENCIÓ DEL PÈRIT D'ASSEGURANCES EN LA MEDIACIÓ. RD 1/2025 - MASC Mitjans Adequats de Solució de Controvèrsies. Actualitat i sentències judicials recents d'interès per als pèrits d'assegurances.

15.30 a 18.00 SINISTRE TOTAL EN AUTOMOBILS DE TURISME I VEHICLES INDUSTRIALS. Valors tècnics, venal, mercat, vida útil, depreciació i valors residuals. Introducció al preu hora de tallers de reparació.

Donada la importància que té l'esdeveniment, espero la teva assistència, per això vull saludar-vos personalment el proper dia 20 de novembre.

Mentrestant rep una salutació molt cordial,

Llorenç Martínez Mas

President de la organización autonómica de Catalunya

CURS: APCAS CATALUNYA – 20/11/2025 PRESENCIAL

INTERVENCIÓ DEL PÈRIT D'ASSEGURANCES EN LA MEDIACIÓ

ORGANITZADOR: APCAS CATALUNYA

PONENT: Josep Sarrión i Roig

LLOC CELEBRACIÓ: Presencial. NOVOTEL BARCELONA CITY, Avinguda Diagonal 201 de Barcelona.

DATA CELEBRACIÓ: 20 novembre 2025 (10h00)

DURADA: 2 H 30

TEMARI: a continuació

PREU

Associats APCAS CATALUNYA: 0€

DATA LÍMIT INSCRIPCIÓ: 11/11/2025

INTERVENCIÓ DEL PÈRIT D'ASSEGURANCES EN LA MEDIACIÓ. RD 1/2025 - Mitjans Adequats de Solució de Controvèrsies MASC. Actualitat i sentències judicials recents d'interès per als pèrits d'assegurances.

PONENT: Josep Sarrión i Roig, enginyer de formació, pèrit d'assegurances, associat a APCAS, docent de CEAPS, amb més de 40 anys d'experiència professional. És autor de diverses publicacions, com el recent llibre “EL ARTE DE PERITAR DAÑOS” (2024 BRETÓN EDICIONES).

INTRODUCCIÓ

El recent RD 1/2025 amb entrada en vigor 3/4/2025 entre altres matèries i continguts reflecteix alguns apartats que incideixen de manera directa a l'Activitat Pericial.

El contingut dels informes pericials, la qualificació i els coneixements del pèrit, els honoraris pericials, el judici Verbal, el MASC i les seves particularitats pel que fa a l'actuació del perit com a expert independent i altres qüestions d'enorme interès, han de ser conegudes pel tècnic, atès que el RD contempla una exigència més gran per als pèrits i tècnics intervinents en qualsevol matèria de la LEC.

Els Mitjans Adequats de Solució de Controvèrsies (MASC) són mecanismes destinats a resoldre conflictes sense necessitat de cercar la solució en un tribunal. Aquests procediments permeten que les parts implicades, actuant de bona fe, cerquin juntes una solució que satisfaci els seus interessos. Els MASC es poden dur a terme directament entre les parts o amb l'ajuda d'un tercer neutral i imparcial que faciliti l'enteniment i el diàleg.

És convenient aclarir que aquest RD no només està circumscrit al pèrit judicial com a tal, sinó a qualsevol tècnic que en fer un informe hagi de ratificar-lo en via judicial perquè se'n discuteix el contingut per alguna de les parts intervinents. També és adequat incidir que en el ram de l'assegurança, és de capital importància aquesta nova regulació per als pèrits de cotxes i no només de diversos.

ÍNDIX PRELIMINAR

--1º Condicions i formació tècnica del pèrit. Conseqüències de no complir els requisits.

--2º El MASC, Mitjans Adequats de Solució de Controvèrsies. Qüestions que el pèrit ha de conèixer.

--3r El MASC i l'Expert Independent. Molt important per al pèrit.

--4t Judici Verbal (sense advocat ni procurador) i la importància de l'informe pericial.

--5º Les Costes i l'abús del servei públic de justícia.

--6º Import de les Costes i la seva incidència en els honoraris del pèrit.

--7è Provisió de fons. Particularitats.

--8è Honoraris pericials. Recomanacions. Qüestions que planteja la modificació de l'ECO que han de ser conegudes pels pèrits.

CURS: APCAS CATALUNYA – 20/11/2025 PRESENCIAL

SINISTRE TOTAL EN AUTOMOBILS DE TURISME I VEHICLES INDUSTRIALS.

ORGANITZADOR: APCAS CATALUNYA

PONENT: Josep Sarrión i Roig

LLOC CELEBRACIÓ: Presencial. NOVOTEL BARCELONA CITY, Avinguda Diagonal 201 de Barcelona.

DATA CELEBRACIÓ: 20 novembre 2025 (15h30)

DURADA: 2 H 30

TEMARI: a continuació

PREU

Associats APCAS CATALUNYA: 0€

DATA LÍMIT INSCRIPCIÓ: 11/11/2025

SINISTRE TOTAL EN AUTOMOBILS DE TURISME I VEHICLES INDUSTRIALS. Valors tècnics, venal, mercat, vida útil, depreciació i valors residuals. Introducció al preu hora de tallers de reparació.

PONENT: Josep Sarrión i Roig, enginyer de formació, pèrit d'assegurances, associat a APCAS, docent de CEAPS, amb més de 40 anys d'experiència professional. És autor de diverses publicacions, com el recent llibre “L'ART DE PERITAR DANYS” (2024 BRETÓN EDICIONES).

INTRODUCCIÓ

Segons el Consorci, fins al juliol del 2025 hi ha 144.398 sol·licituds de sinistre en automòbils com a conseqüència de la DANA de València. No hi va haver mai un volum d'automòbils afectats per una sinistralitat al nostre país.

Gestionar el peritatge de tots ells ha requerit un gran esforç de totes les parts intervinents (Consorci, asseguradores, mediadors i pèrits) atès que en l'esmentada data del mes de juliol se n'han solucionat 138.628 (un 97,7%).

Els desacords més habituals tenen relació amb la casuística següent:

---Desacord entre el criteri seguit per estimar la reparació o la pèrdua total.

---Desacord en la quantia estimada com a pèrdua total.

---Desacord en la quantia ofertada com a restes, pel pèrit.

El GANVAM juntament amb el criteri establert pel Consorci, ha estat molt eficaç per solucionar les valoracions dels turismes (la gran majoria) però als camions i altres vehicles industrials va caldre acudir a criteris tècnics, comparacions de mercat i altres circumstàncies.

ÍNDEX PRELIMINAR

--1º Criteris per taxar els turismes a la Dana. Assegurances a tot risc/tercers.

--2º Condicionats Generals. Mètodes de taxació a Tot Riscos.

--3r Quan és reparable un vehicle o és considerat pèrdua total.

--4º Depreciacions de material/mà d'obra. Procedeix? Que diu el Suprem.

--5è Tipus de camions i autobusos i les seues particularitats.

--6º Tipus de taxació tècnica més habituals. Valors de referència.

--7è Valor de Mercat. Qüestions importants a tenir en compte. Com fer els ajustaments quan no coincideixin els anys o km. Important.

--8º Cost hora de Taller. Qüestions comptables (molt senzilles) que el pèrit ha de conèixer. RD 1/2025.