

CURS: APCAS CATALUNYA – 20/11/2025 PRESENCIAL

SINISTRE TOTAL EN AUTOMOBILS DE TURISME I VEHICLES INDUSTRIALS.

ORGANITZADOR: APCAS CATALUNYA

PONENT: Josep Sarrión i Roig

LLOC CELEBRACIÓ: Presencial. NOVOTEL BARCELONA CITY, Avinguda Diagonal 201 de Barcelona.

DATA CELEBRACIÓ: 20 novembre 2025 (15h30)

DURADA: 2 H 30

TEMARI: a continuació

PREU

Associats APCAS CATALUNYA: 0€

DATA LÍMIT INSCRIPCIÓ: 11/11/2025

SINISTRE TOTAL EN AUTOMOBILS DE TURISME I VEHICLES INDUSTRIALS. Valors tècnics, venal, mercat, vida útil, depreciació i valors residuals. Introducció al preu hora de tallers de reparació.

PONENT: Josep Sarrión i Roig, enginyer de formació, pèrit d'assegurances, associat a APCAS, docent de CEAPS, amb més de 40 anys d'experiència professional. És autor de diverses publicacions, com el recent llibre “L'ART DE PERITAR DANYS” (2024 BRETÓN EDICIONES).

INTRODUCCIÓ

Segons el Consorci, fins al juliol del 2025 hi ha 144.398 sol·licituds de sinistre en automòbils com a conseqüència de la DANA de València. No hi va haver mai un volum d'automòbils afectats per una sinistralitat al nostre país.

Gestionar el peritatge de tots ells ha requerit un gran esforç de totes les parts intervinents (Consorci, asseguradores, mediadors i pèrits) atès que en l'esmentada data del mes de juliol se n'han solucionat 138.628 (un 97,7%).

Els desacords més habituals tenen relació amb la casuística següent:

---Desacord entre el criteri seguit per estimar la reparació o la pèrdua total.

---Desacord en la quantia estimada com a pèrdua total.

---Desacord en la quantia ofertada com a restes, pel pèrit.

El GANVAM juntament amb el criteri establert pel Consorci, ha estat molt eficaç per solucionar les valoracions dels turismes (la gran majoria) però als camions i altres vehicles industrials va caldre acudir a criteris tècnics, comparacions de mercat i altres circumstàncies.

ÍNDIX PRELIMINAR

--1º Criteris per taxar els turismes a la Dana. Assegurances a tot risc/tercers.

--2º Condicionats Generals. Mètodes de taxació a Tot Riscos.

--3r Quan és reparable un vehicle o és considerat pèrdua total.

--4º Depreciacions de material/mà d'obra. Procedeix? Que diu el Suprem.

--5è Tipus de camions i autobusos i les seues particularitats.

--6º Tipus de taxació tècnica més habituals. Valors de referència.

--7è Valor de Mercat. Qüestions importants a tenir en compte. Com fer els ajustaments quan no coincideixin els anys o km. Important.

--8º Cost hora de Taller. Qüestions comptables (molt senzilles) que el pèrit ha de conèixer. RD 1/2025.